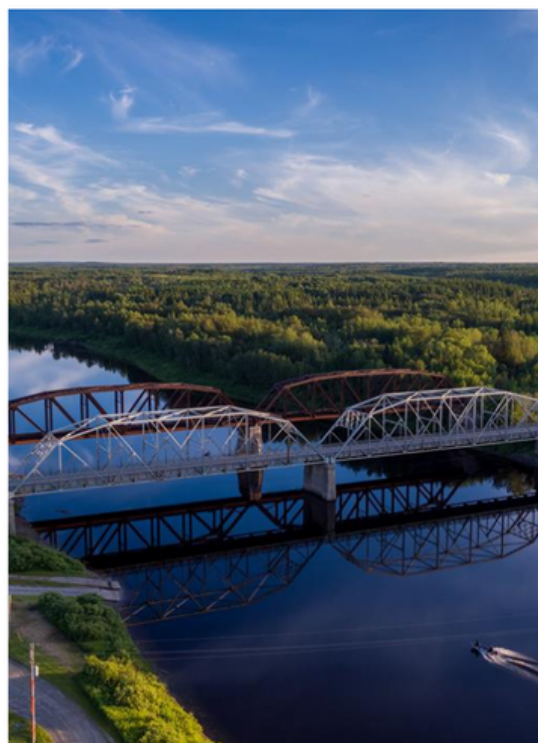
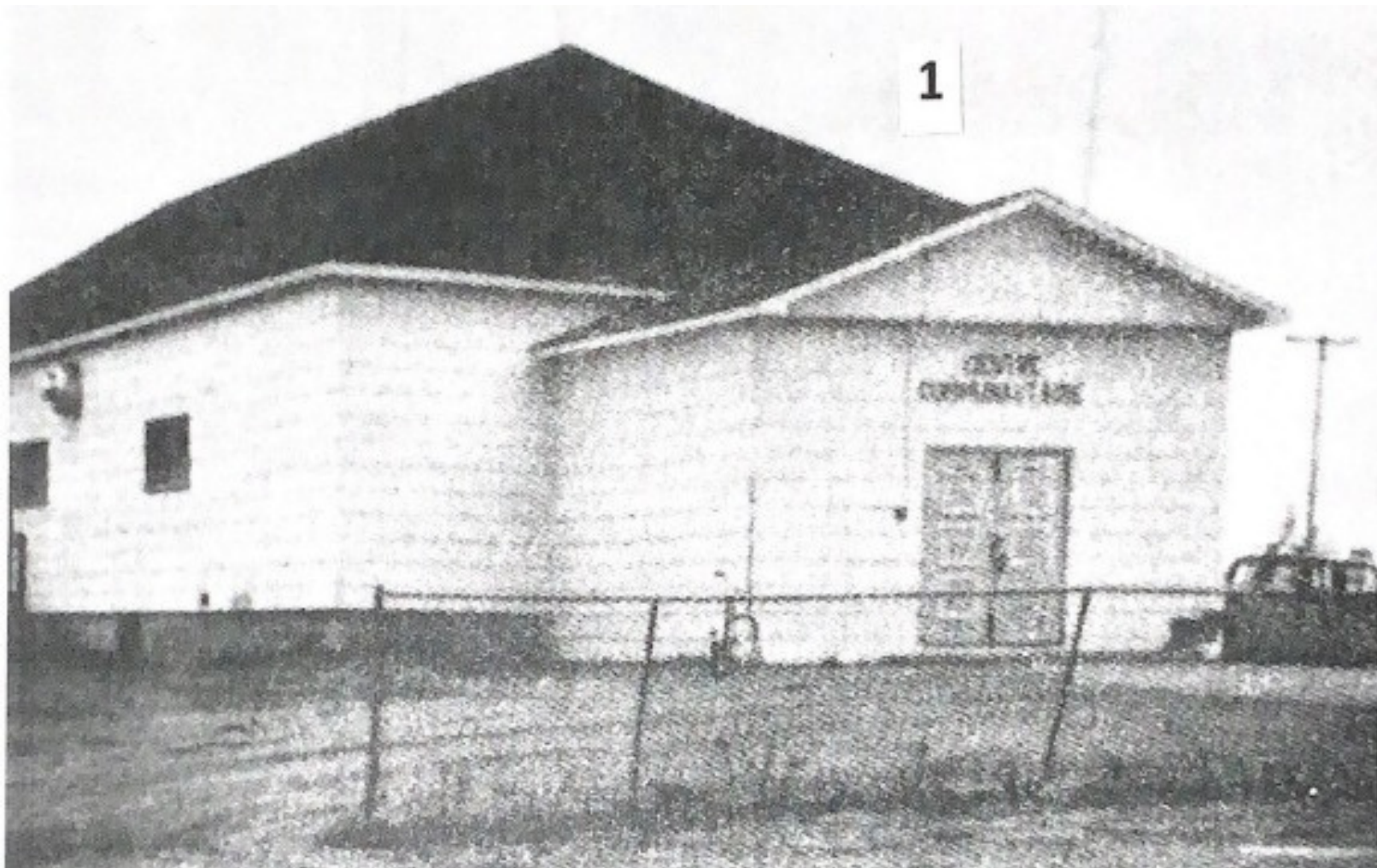




Le tour du village de Fauquier

1922-2022





1

Le centre communautaire

Le Centre Communautaire a été construit par la paroisse Ste Agnès de Fauquier en 1922 environ. Par la suite il fut transféré à la Corporation de Fauquier-Strickland dans les 1970. Le centre subira des rénovations cet automne. Voici le nouveau site du Centre de Santé et le Bureau municipal qui est en construction.

La patinoire et le sportplex ont connu plusieurs sites avant de finir leurs jours sur le terrain ou était l'école Ste Jeanne D'Arc.

La patinoire et le sportplex

2



③ Première école Ste Jeanne D'Arc

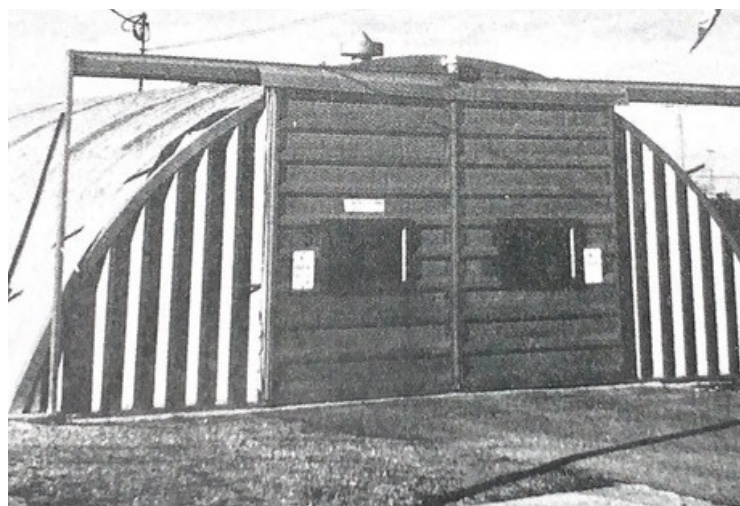
Voici l'emplacement de la première école Ste Jeanne D'Arc construite par la paroisse Ste Agnès de Fauquier dans les 1923-24. Elle fut la victime d'incendie en 1947 et fut reconstruite. Plus tard on y ajoutera une addition pour faire de la place pour la 9e et 10e année. Cette même école a subi plusieurs changements et fut démolie vers les 2006-2007. Les élèves vont maintenant voyager pour leur éducation à Moonbeam ou Kapuskasing.



Caserne de pompiers

Dans les années 1970 la caserne de pompiers était située ici et le bureau municipal se trouvait à l'arrière de la caserne.

④



⑤ Sur le coin se situait le magasin Général Bérubé.

⑥ Voici la location du garage du ministère des transports de l'Ontario jusqu'en mi 70.



7 Premier presbytère

Sur ce coin de rue s'y trouvait le premier presbytère. En 1914 et 1919 les prêtres visiteurs Rigaudie et Alberton célébraient la messe sur le perron. Lorsque l'église et le nouveau presbytère furent construits il deviendra le bureau du Dr Nichol.

8 La body Shop

Derrière ces bâtiments se trouve la bâtisse qui desservait la communauté. La Body Shop de Jean Néron et ensuite est devenu le garage de Maurice Fraser.

10 Armurier Ray Grzela

Voici l'endroit où se trouve présentement la shop de l'Armurier Ray Grzela.

11 Usine du plan d'eau

Vous apercevez ici l'usine du plan d'eau construit en 19 environ.



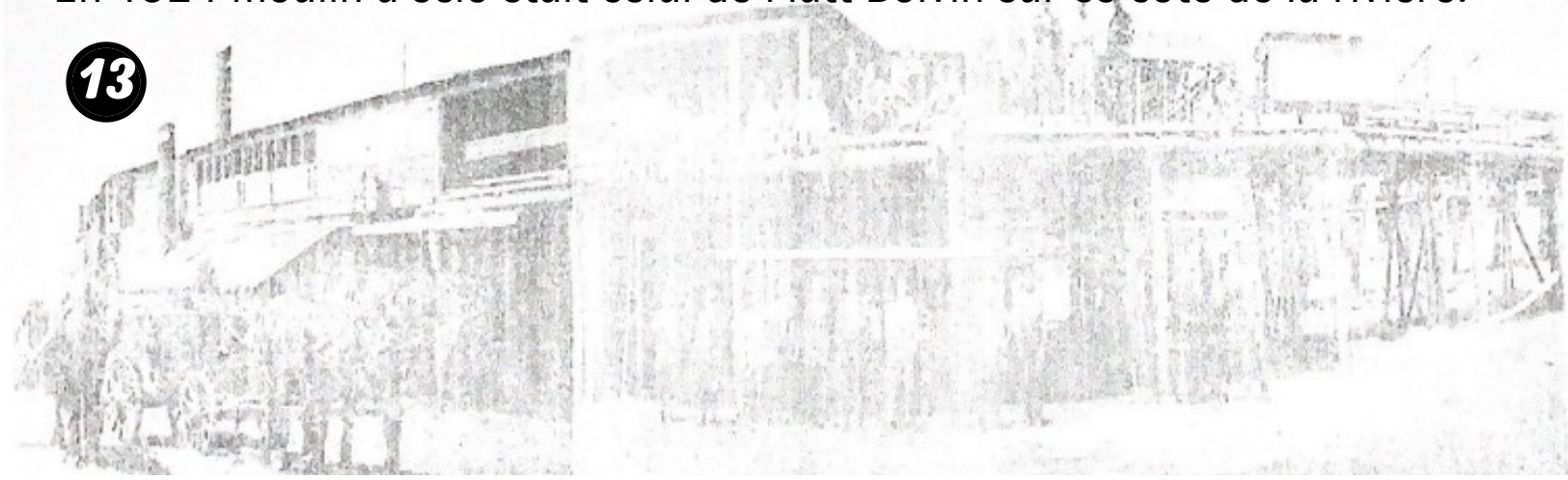
Plus au sud ou on y trouve le pipeline aujourd'hui se trouvait de 1921 à 1945 le moulin à scie des frères Guillemette, Lorenzo et Wilfrid "Pitou".

12 Ferblanthier

On aperçoit ici l'endroit où le Ferblanthier Daniel Bérubé travaillait.

En 1924 moulin à scie était celui de Matt Boivin sur ce côté de la rivière.

13



14

Moulin à scie

De l'autre côté de la rivière était le moulin à scie de la Spruce Falls, Il a opéré de 1940 à 1963. Ils avaient aussi construit des petites maisons pour loger leurs employés.



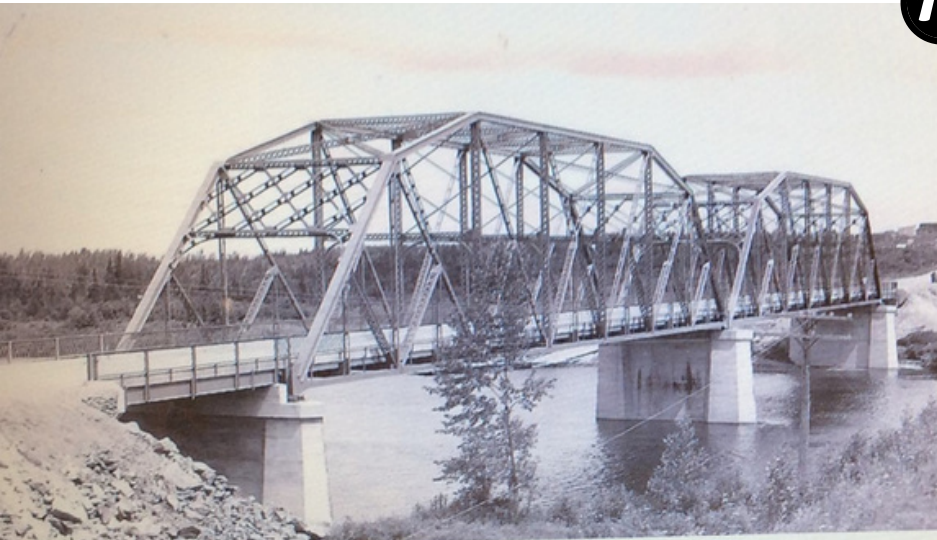
15

Le point de repère le plus ancien de Fauquier- Strickland est le pont de la voie ferrée construit en 1911. On le nommait "le pont noir".

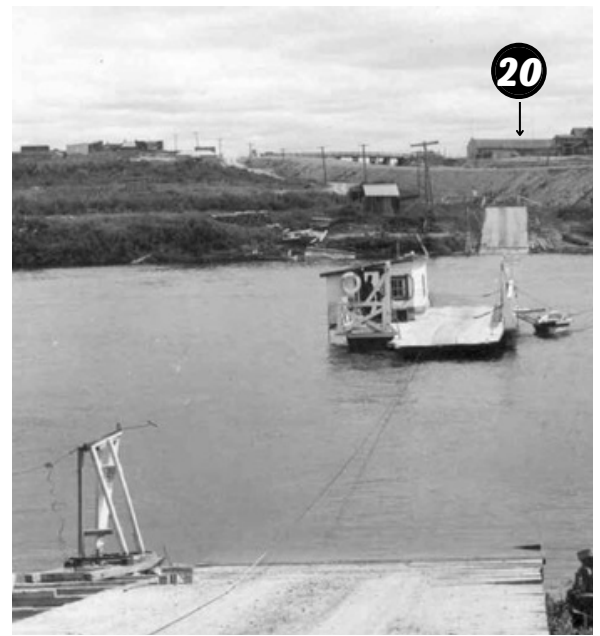


Pont blanc

16

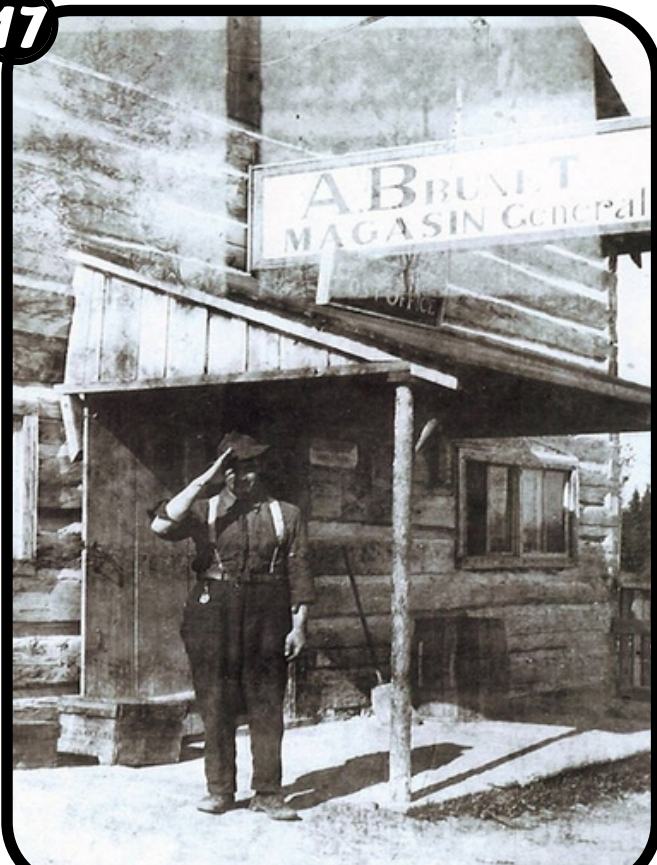


20



Le nouveau pont sur route 11 a été construit en 2020. Le vieux pont qu'on dénommait le "pont blanc" a été construit dans les 1920 et démolit en 2021. Avant que les ponts soient construits les gens traversaient la rivière en chaland de 1923 jusqu'en juillet 1939.

17



Magasin général

Voici l'endroit où le premier magasin Général de Fauquier a vu le jour. Ce magasin appartenait à Alphonse Brunet.

18



De l'autre côté de la route 11 était magasin d'épicerie ayant appartenu à Antoine Laferrière, Groleau, Dorval, Gauthier, Boily.

Magasin d'épicerie



Nous sommes fiers des gens qui ont tenu la garde dans la tour à feu qui sonnait l'alarme pour les incendies jusqu'à Kapuskasing et Smooth Rock Falls jusqu'à ce que le ministère des terres et forêts prennent la relève par transport aérien.

19



Sur le coin de rue Laferrière il y avait magasin général qui appartenait à M. Anaclet Habel, vendu à Raoul Tremblay. On pouvait aussi y trouver une prison à l'arrière, en attendant les policiers de la ville. M. Ligouri Tremblay fut un des premiers policiers à y travailler.

20

Sur le coin il y avait ensuite le magasin Larochelle.

21

Ici nous y trouvons la Caisse Populaire succursale de Kapuskasing. Autrefois les gens avaient créé une coopérative et M. Edmond Gauthier gérait les argents, dans sa demeure.

22

Sur ce coin on y trouvait un Dépanneur ayant appartenu à Albert Gendron ensuite fut vendu à la famille Marcoux.

23

Situé à ces côtés Johnny Morin et Raymonde Marcoux ont construit la Taverne de Fauquier et ensuite y accomodère un restaurant. Cette bâtisse fut vendue à Jules Lepage, Yvain Richard. Cette residence est maintenant 2 loyers.

24

De l'autre côté de la route 11 on y trouve FAUQUIER HAIRSTYLING appartenant à Madeleine Tremblay notre mairesse.

25

Le Dépanneur Groundhog a une histoire. Construit par André Guillemette, ensuite les Richard, Leclerc, Richard, Tibert, Brunet, Després, Blanchette et maintenant appartient à Alex Albert. Le dépanneur offre plusieurs services comme la poste, LCBO, épicerie et autres.

26

Il ne faut surtout pas oublier le magasin Gauthier qui desservait toute la population environnante de linge. Ils étaient aussi propriétaire d'autobus scolaire.

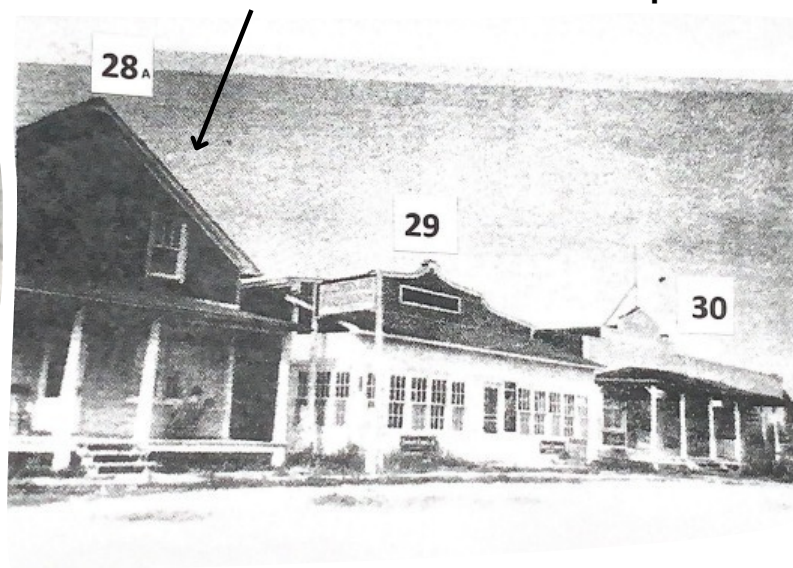
27



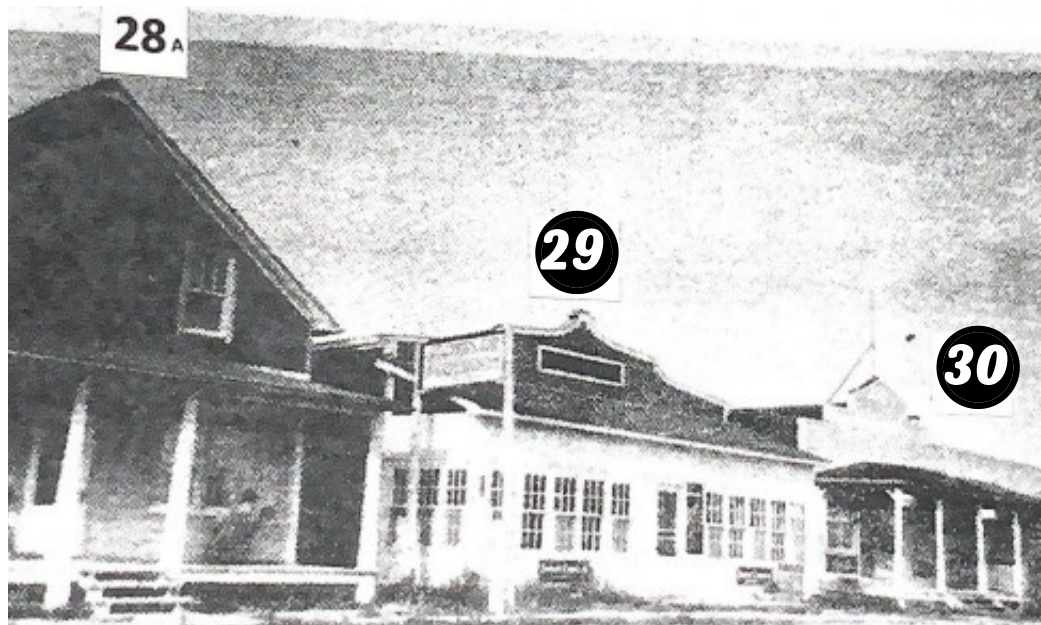
28

Nous avons un atelier de forge M.Dubé y vendait aussi des tracteurs.

Nous avons eu un bureau de poste.



29 Il y avait restaurant construit par Henry Marquis, qu'il louait à différents gens de la place. Albert Gendron, Chez Tizo avec salle de pool, les Boulet, et plusieurs autres. Ce même emplacement a aussi été une boutique Bo Cado propriétaire Diane Laberge, un marché au puce Larry Carignan et est depuis redevenu restaurant Au Den propriétaire Denise et Donald Lamontagne, Jocelyne Marcoux et renommé Busted Gut.



30 Le magasin était une épicerie nommée Chez Fraser. Les propriétaires après M. Marquis furent René et Géraldine Fraser et leur fille Nicole. À remarquer que 28-29-30 étaient tous appartenu et construit par Henry Marquis.



31 Longeant la voie ferrée on y voit un beau parc municipal, un gazébo fait par les Chevaliers de Colomb, ainsi qu'une mascotte de la marmotte fabriquée par Yvon Grzela, un artiste local. Le cénotaphe, monument pour honorer nos vétérans, vie parmi toutes ces beautés. M. Benoit Fraser fut un vétéran ardu qui a cru en son projet pour rendre hommage à nos vétérans.

MENTIONS HONORABLES; 1ere guerre 1914-18 Georges Poitras ainsi que Jean Baptiste Beauchamps. 2e guerre 1939-1945 Benoit Fraser, Robert Bouchard et Jean Baptiste Beauchamps.

32

La maison du Stationnaire était tout près de la voie ferrée.

33

N'oublions surtout pas le fameux tank à l'eau. Elle approvisionnait les engins à vapeur.

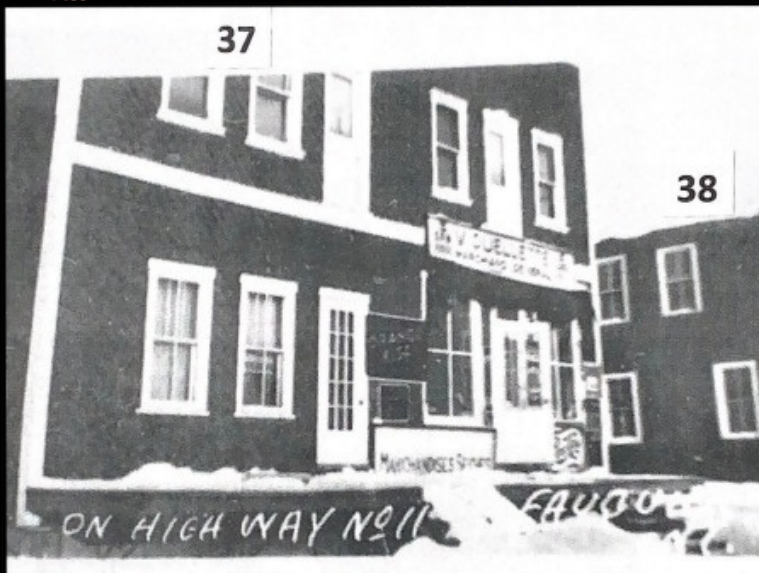
**35**

À un moment donné, il y avait la demeure de Benoit Fraser qui avait le bureau de poste. M. Fraser avait aussi des autobus scolaires pour voyager les enfants de la région.

36

Au côté de la maison Fraser il y avait un autre magasin appartenant à Lavigne, ce fut de courte durée. On y voit apparaître le restaurant Dastous.

Beaucoup de gens voyageaient en train. Nous avons une belle station de la voie ferrée.



37

Nous avons aussi un magasin d'appareil électronique, radio, tv. Le propriétaire était Victor Ouellette. Il fut rasé par un incendie dans les '60s.

400 53 KODAK PORTRA 400

38

Fauquier possédait aussi un Hôtel. Il a fonctionné sous divers noms: Canada, North Ontario et famille Daigle. Dans les années 1950 ils furent la première place à avoir le téléphone.



400 53 KODAK PORTRA 400

38

L'Hotel Canada de M.J.-Albert Daigle en 1927 situé le long de la route 11. Le premier téléphone installé à l'hotel en 1950. M. Albert Daigle a aussi été maitre de chapelle pendant 38 ans

39

Emile Jacques était un homme d'affaire, il appartenait un magasin d'épicerie et avait aussi le rôle de juge de paix.

40

Il y avait une maison de chambres et pensions qui est devenu par la suite le restaurant Rendez Vous appartenant à Réginald et Lucie Dubé.

41

FAUQUIER GARAGE

Shell

41
Finalement on a besoin d'un garage. Fauquier Garage mené par Delphis et Paul Duchêne, Joachim Tremblay et finalement Lyne et Jacquelin Ratté.

42 Le garage Esso fait ses débuts par Oscar Ratté, Norbert Ratté et fini par un incendie.

N'oublions pas la beurrerie commencée par M. Léonard. Il achetait le lait des fermiers du village. M. Paul Poisson était le laitier du village à cette époque.

43

44 On avait un endroit pour acheter nos bicyclettes et les faire réparer au magasin Gilles Bike Repair propriétaire Gilles Fortin.

Fauquier avait aussi une manufacture de châssis.

45

46 Sur le haut de la colline Fauquier avait une boulangerie. Le terrain avait été vendu pour \$1 à Castonguay.

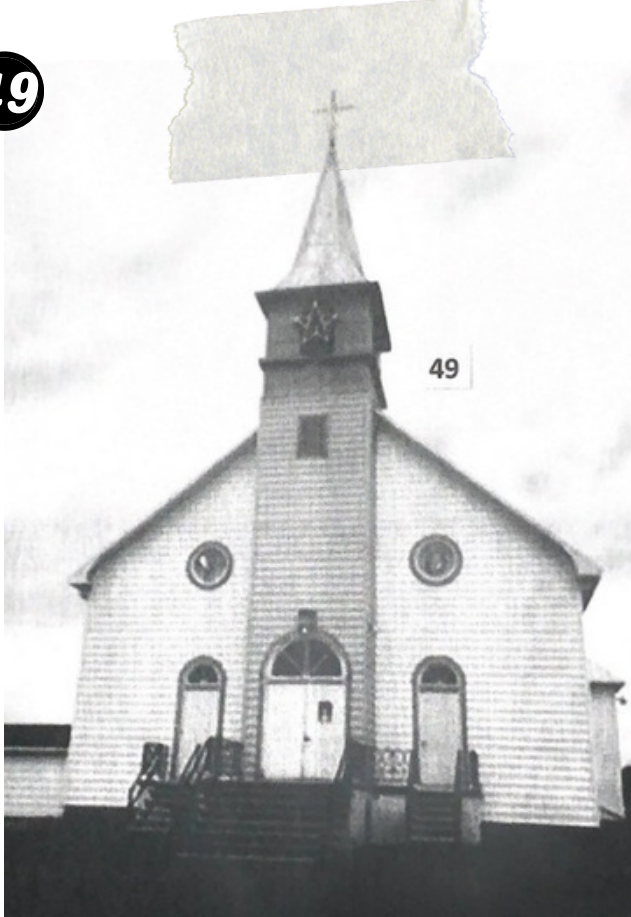
Ce lot avait le garage municipal. Il a été démoli en 1960.

47

Le Restaurant Chez Pépère et Ferme de la rivière Groundhog.

48 Propriétaires Sylvain Fortin et Shannon Pawlikowski vous offrent des repas maison et pâtisseries par Abby Marsh. Ils ont aussi dans leur serre tout ce dont vous auriez besoin pour jardiner et avoir de belles fleurs.

49



Notre église fut construite en 1920 et a subi plusieurs rénovations.

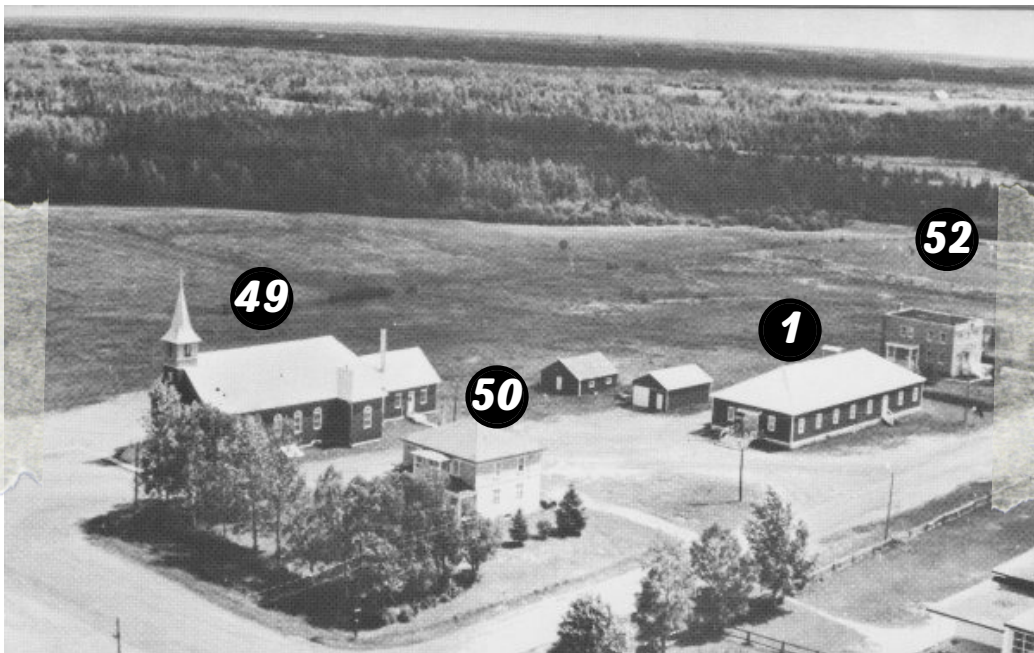
50



Ce terrain vide est l'emplacement du vieux presbytère. La paroisse ne pouvait plus rénover car le temps avait été dure sur cet édifice. Il fut démoli avec tristesse en 2021.

51

À la gauche nous avons l'immeuble Le Domaine ou nos gens âgés viennent demeurer lorsqu'ils ne peuvent plus demeurer à leur domicile



52

Cet édifice était autrefois un couvent pour les Soeurs grises. La Corporation de Fauquier-Strickland l'a acheté et après plusieurs voyages à Toronto ont reçus le financement pour ouvrir une station de nursing. Elle était administré par l'hôpital Sensenbrenner de Kapuskasing. Avec les temps qui ont changés cette station de nursing est devenu un Centre de Santé administré par le Centre de Santé de Kapuskasing.

53

Cimetière

À votre gauche se trouve le cimetière communautaire de la paroisse Ste Agnès, ou on célébrera la messe dominicale dimanche matin si la température le permet.



54



54

Voyez le site des bâtiments des travaux publics de la municipalité de Fauquier-Strickland et la caserne des pompiers. Il fut construit dans les années '70. Un des garages arbrite le Groomer pour les sentiers de motoneige.

J'espère que vous avez aimé votre petit voyage dans le passé, le présent et futur du village de Fauquier.

